

# *BÜRGER MACHEN STADT!* **QUADRATH-ICHENDORF GESTALTEN**

**AK Lokale Infrastruktur 08.12.2011**

**Mobilität /  
ÖPNV**

## ***Handlungsfeld: Mobilität /ÖPNV***

### **Datensammlung vom 14.07.2011:**

- ÖPNV nach außen ist gut
  - S-Bahn-Anschluss wäre optimal
  - Zusatzangebote für Wochenende sowie abends und nachts
- Alte Schienen des Bahnhofs
  - ist P+R noch nicht vollständig fertig?
  - Eigentumsverhältnisse

### **ÖPNV Quadrath-Ichendorf:**

- RB 38** Köln – Horrem – **Quad.-Ich.** – Bergheim – Zieverich – Paffendorf – Glesch – Bedburg – Grevenbroich
- Linie 923** Schülerverkehr Bergheim
- Linie 960** Bergheim – Kenten – **Quad.-Ich.** – Horrem – Frechen Rathaus – Hürth-Hermühlheim
- Linie 961** Bergheim – Kenten – **Quad.-Ich.** – Oberaußem – Glessen – Pulheim – Köln-Weiden
- Linie 963** Titz-Rödingen – Elsdorf – Zieverich - Bergheim – Kenten – **Quad.-Ich.** – Frechen – Köln-Weiden
- Linie 969** Bergheim – Kenten – **Quad,-Ich.**
- Linie 975** Bedburg – Glesch – Paffendorf – Zieverich – Bergheim – Kenten – **Quad.-Ich.** Horrem
- AST** AST-Haltestellen bis „vor die Haustür“ (zu allen Zielen im Stadtgebiet Bergheim)  
*Wichtig: 0,30 Min. vorher anmelden!*

## RESÜMEE für das Handlungskonzept: „ÖPNV/Mobilität“

IDEEN	MAßNAHMEN / PROJEKTE	PRIORITÄT	WER MACHT WAS?
<p>Halb-Stunden-Takt Durchfahrt nach Köln</p>	<p>Durchfahrende Regiobahn nach Köln im Halb-Stunden-Takt zu Hauptberufspendlerzeiten.</p>	<p>mittelfristig</p>	<p>Ansprache DB</p>
<p>Zusatzfahrten werktags, am Wochenende, abends und nachts</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchfahrten (ohne Horrem) von QI nach Köln auch sonntags anbieten</li> <li>- AST-Marketing</li> <li>- bessere Kopplung Bahn und Bus Freitag- und Samstagabend (Verbindung K-AC) von Horrem nach Q-I oder</li> <li>- zusätzliche durchgehende Verbindung Köln QI Freitag- und Samstagabend</li> <li>- Durchfahrten an allen Tagen bis 22 Uhr (Abfahrtszeit in Köln und Quadrath-Ichendorf)</li> </ul>	<p>mittelfristig</p>	<p>Ansprache DB und REVG</p>
<p>Flexibilität Verkehrsunternehmen</p>	<p>harmonischere Abstimmung, Kommunikation und Flexibilität zwischen den Verkehrsunternehmen, insbesondere bei Abwicklung von Verspätungen</p>	<p>kurzfristig</p>	<p>Ansprache DB und REVG</p>
<p>Verspätungsmeldung am Bahnhof</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rechtzeitige Anzeige von Verspätungen (an anderen Bahnhöfen, nicht in Bergheim, ist dies möglich)</li> <li>- Technische Einrichtung an Bahnhöfen erforderlich</li> </ul>	<p>kurzfristig</p>	<p>Ansprache DB</p>
<p>Schulbus von QI nach Nieder- und Oberaußem</p>	<p>Allgemeine Schulbuslinie (L923) und L 961 sind nicht ausreichend, da kein halbstündiges Taktangebot, Kinder müssen Wartezeiten in Kauf nehmen</p>	<p>mittelfristig</p>	<p>Stadt und REVG</p>

Haltestellensituation Quadra-Park / Sandstraße	Es ist nicht klar, wieso so viele Haltestellen in diesem Bereich eingerichtet sein müssen. Um hierüber abschließend zu entscheiden, sind weiteren Informationen notwendig.	kurzfristig	Stadt
Sondertarife für Innerortsverkehr (QI)	Zur intensiveren Nutzung der innerörtlichen Linien ist die Reduzierung der Tarife sinnvoll. Wenn für eine einmalige Hin- und Rückfahrt von QI-Süd nach QI-Nord 3-4 € gezahlt werden müssen, ist eine regelmäßige Nutzung nicht aussichtsreich	kurzfristig	REVG + Stadt
ÖPNV-Erschließung Helle IV und V	Die Idee des Bürgerbusses wird diskutiert und als interessant bewertet. (Beispiel Fliesteden) Hierdurch könnte auch eine bessere Akzeptanz und Nutzungsmöglichkeit des Quadra-Park für den gesamten Ortsteil erreicht werden.	kurzfristig	Bürger mit Unterstützung der Stadt Die Einzelhändler des Quadra-Parks sollten zu dieser Maßnahme einbezogen werden und mitarbeiten.

**HINWEIS: Besonderer Diskussionspunkt „S-Bahn-Anschluss“**

- der geplante Kurvenbahnsteig in Horrem wird problematisiert, liegt weit ab
- wird Gleisbahnsteig 10 weiterhin genutzt?
- P+R Bedarf in Horrem müsste sich erhöhen (Kapazitäten nicht ausreichend)
- Kann Taktung von BM nach Horrem verstärkt werden? Ist das überhaupt gewollt?
- Neben der eingeleiteten Machbarkeitsstudie von Rhein-Erft-Kreis, Bergheim, Kerpen und Bedburg wird der geplante Kurvenbahnsteig in Horrem als „Gegenläufer“ gesehen
- Der S-Bahn-Anschluss wird in der Teilnehmer-Gruppe des AK nicht als beste Lösung für QI gesehen, von daher erfolgt keine Aufnahme als Idee/Maßnahme für das Handlungskonzept

**AUSBLICK: „Wie geht es weiter“**

- AK-Runde von Juli – Dezember 2011 ist Auftakt eines „VERÄNDERUNGSPROZESSES“ in Quadrath-Ichendorf
- Konkretisierung der Ergebnisse des 5. Arbeitskreis in tabellarischer Form
- Auswertung der Ergebnisse durch Moderatoren und Sprecher
- Zusammenführen der ausgewerteten Ergebnisse, der weiteren Ideen, Zahlen, Daten und Fakten in ein Handlungskonzept durch den Koordinator.
- Rücksprache und Diskussion zum Konzept
- Vorstellung des Handlungskonzept auf der 2. Stadtteilkonferenz Quadrath-Ichendorf Anfang 2012 (ca. Februar / März) und Einholen eines Stadtteilvotums
- Freischaltung einer gemeinsamen Homepage für den Stadtteil auf der Stadtteilkonferenz
- Vorstellung / Einbringung des Handlungskonzepts in den Rat der Stadt Bergheim und / oder zuständigen Ausschüsse. (März 2012)
- Parallel schon die Vertiefung begonnener Projekte
- Angedachter offizieller Start der Umsetzung nach dem Ratsbeschluss

**TEILNEHMER/INNEN AK 08.12.2011:**

Jungbluth, Fritz      Graham, Monika      Hubl, Werner      Kithe, Katrin      Köhler, Norbert  
 Lehmann-Pedyna, Andrea      Sanne, Klaus-Dieter      Weyermann, Gottfried

**Aktuelle Ansprechpartner**

<p><i>Sprecher des AK Lokale Infrastruktur:</i></p> <p>Klaus-Dieter Sanne                  Rote-Kreuz-Str. 51                  50127 Bergheim                  T: 02271-679193                  E: klaus-dietersanne@t-online.de</p>	<p><i>Moderatorin des AK Lokale Infrastruktur:</i></p> <p>Andrea Lehmann-Pedyna                  Kreisstadt Bergheim                  Bethlehemmer Str. 9-11, 50126 Bergheim                  T: 02271-89589                  E: lehmann-pedyna@bergheim.de</p>	<p><i>Gesamtkoordinator Projekt „Integriertes Handlungskonzept für Quadrath-Ichendorf“:</i></p> <p>Tom Juschka                  Entwicklungsgesellschaft Bergheim gGmbH                  Bethlehemmer Str. 9-11, 50126 Bergheim                  T: 02271-89209 - 0152 53855938                  E: tom.juschka@eg-bm.de</p>
--	---	--